

PRESSEMITTEILUNG

ELEKTROMECHANISCHE WASSERPUMPE VON SALERI ALS „FINALIST“ BEIM AUTOMECHANIKA INNOVATION AWARD AUSGEZEICHNET

Frankfurt, 11. September 2018 – Saleri, der italienische Konstrukteur und Hersteller von Spezial-Wasserpumpen und Kühlsystem-Lösungen für die Automobilbranche, wurde für seine neueste Technologie - die **elektromechanische Wasserpumpe (EMP)** - mit dem **Automechanika Innovation Award „Finalist“** in der Kategorie „OE Products“ ausgezeichnet.

Die Marktnachfrage an Hybridfahrzeugen steigt stetig. Diese Antriebstechnik benötigt neue Energiemanagementlösungen. Als Antwort darauf hat Saleri die EMP entwickelt, die sich dadurch auszeichnet, dass sie eine bessere Temperaturkontrolle ohne erhöhten Leistungsbedarf bietet. Die Besonderheit dieser innovativen elektromechanischen Wasserpumpe ist, dass sie die Vorteile der modernen mechanischen Pumpen mit denen der elektrischen Pumpen vereint. Insbesondere ist die EMP nicht nur leistungstechnisch, sondern auch im Hinblick auf ihre Energieeffizienz eine sehr variable Pumpe, da die elektronische Steuerung die Drehzahlregelung des Pumpenrades über einen extrem langen Zeitraum ermöglicht.

Außerdem erlaubt der elektrische Antrieb, dass die Wasserpumpe auch bei ausgeschaltetem Verbrennungsmotor oder im Start-Stopp-Zustand aktiv ist, wodurch eine lokale Überhitzung vermieden wird und Nebenkühlkreise durch Nachlauf-Kühlpumpen ersetzt werden können. Die Möglichkeit, eine einzige Pumpe mit einer zentralen Steuerung einzusetzen bedeutet, auf eine Reihe von Komponenten im Motorraum (wie Rohrleitungen, Kupplungen und Zusatzpumpen) verzichten zu können, was zu einer erheblichen Gewichts- und Platzersparnis führt.

Im mechanischen Betrieb nutzt die EMP die Antriebskräfte des Verbrennungsmotors, um die enormen Kühlleistungen zu erreichen, die für die hohen Anforderungen während des Fahrzeugbetriebs benötigt werden. Bei den aktuellen Spannungspegeln in der Fahrzeugverkabelung (12 V und 48 V) schaffen es elektrische Wasserpumpen nicht, die Anforderungen an die anspruchsvollsten Betriebspunkte zu erfüllen. Zu den Vorteilen der EMP gehört ein unmittelbarer und einfacher Wechsel zwischen elektrischen und mechanischen Betriebsmodi. So kann den Start- und Stoppbedingungen entsprochen und eine präzise Steuerung der Kühlmittelströme – einschließlich des Nulldurchflusses – ermöglicht werden, um die Energieaufnahme während des Warmlaufens des Motors zu verhindern.

„Saleri war schon immer ein Pionier in der Forschung und Entwicklung. Auf diese renommierte Automechanika-Auszeichnung, die unseren strategischen Ansatz bestätigt, sind wir sehr stolz“, sagt **Marco Pedersoli, Leiter für F&E bei Saleri**. "Das Unternehmen bereitet sich mit klaren Strategien

auf die zu erwartenden großen technologischen Veränderungen bei den Antriebssystemen der Zukunft vor. Unsere nächste Generation von "hybriden" und "intelligenten" Wasserpumpen wird sowohl elektrisch als auch mechanisch betrieben werden können. Saleri ist bereit, diesem sich rasant entwickelnden Markt sehr vielseitige und dynamische Anwendungen zu bieten und den Anforderungen der Fahrzeuge von morgen zu entsprechen."

In **Halle 5.0, Stand C66** wird Saleri ein Funktionsmodell des EMP-Aufbaus anhand von holographischen Simulationen vorstellen. Weitere Informationen finden Sie unter aftermarket.saleri.com.

DIE SALERI GRUPPE IN STICHWORTEN (2018)

- Umsatz der Saleri Gruppe 2017: 159 Mio. €
- OE/AM-Anteile 2017: 67/33 Prozent
- Aftermarket-Vertrieb in über 65 Ländern der Welt
- Saleris Hauptkunden für Erstausrüstung: ALFA ROMEO – ASTON MARTIN – AUDI – BMW – DAIMLER-MERCEDES – FERRARI – FIAT – FORD – GENERAL MOTORS – LOMBARDINI – MASERATI – PORSCHE – PSA/OPEL
- Saleri-Wasserpumpen decken 85 Prozent des Produktionsbedarfs von BMW
- 2018 liefert Saleri mehr als acht Prozent des Produktionsbedarfs für Motorkühlung an AUDI und einen erheblichen Anteil an elektrischen Zusatzwasserpumpen
- Saleri fertigt pro Jahr 350.000 Einheiten für PSA/OPEL
- Saleri fertigt pro Jahr 150.000 Einheiten für GM
- Mehr als 15 Prozent aller Saleri Mitarbeiter sind mit Aufgaben aus dem Ressort Forschung und Entwicklung betraut
- 2017 startete Saleri die Großserienfertigung einer Wasserpumpe für eine der wichtigsten Motorplattformen von MERCEDES
- Am 24. Mai 2018 wurde eine Kapitalerhöhung von 23 Mio. € gezeichnet, wobei 8 Mio. € der Familie Saleri und 15 Mio. € dem Quaestio Italian Growth Fund (FIIA), der von Quaestio Capital SGR S.p.A. verwaltet wird, zuzuschreiben sind

Pressekontakt:

Annalisa Reboldi
Industrie Saleri Italo S.p.A.
Marketingabteilung
E-Mail: annalisa.reboldi@saleri.it

Dagmar Klein / Martin Pohl, bmb-consult
Saleri Aftermarket Media Consultants Germany
Tel.: +49 89 8950159-0
E-Mail: d.klein@bmb-consult.com / m.pohl@bmb-consult.com