



KOMUNIKAT PRASOWY

UFI wprowadza innowacyjny filtr oleju do silnika MAN D15, do zastosowań heavy-duty zgodnych z normami Euro 6d

- Pierwszy moduł olejowy z aluminiowym wymiennikiem ciepła do silników wysokowydajnych wyprodukowany w stu procentach przez UFI Filters
- Zaawansowane zarządzanie termiczne obwodu smarowania dzięki dwustopniowemu zaworowi termostatycznemu
- Łatwa konserwacja i wymiana ekologicznego wkładu

Nogarole Rocca, 3 kwietnia 2019 r. – UFI Filters, światowy lider technologii filtracji i zarządzania termicznego, przedstawia **moduł olejowy** do pierwszego wyposażenia **innowacyjnego silnika MAN D15** montowanego w wielu pojazdach ciężarowych niemieckiego producenta. Nowy zespół napędowy, lżejszy, cichszy i czystszy, może być zintegrowany z inteligentnym systemem zarządzania energią przy ruszaniu, MAN EfficientHybrid, który pozwala zredukować zużycie paliwa i emisję spalin aż o 16%.

Moduł olejowy dla firmy MAN jako pierwszy na rynku **posiada aluminiowy wymiennik ciepła** do silników Heavy Duty, a także jest on lutowany próżniowo i w całości produkowany przez UFI w nowym zakładzie w Opolu w Polsce. Ten specjalny proces produkcji gwarantuje najwyższe standardy czystości, solidności i niezawodności. Projekt ten jest kolejnym krokiem Grupy w rozwoju technologii tworzonych na zamówienie klientów oraz spełniających wysokie normy emisji Euro 6d.

Kompletny system UFI oferuje zaawansowane zarządzanie termiczne silnikiem, dzięki zoptymalizowanemu wymiennikowi ciepła, który unika skrajnych temperatur. W zależności od temperatury oleju i faz funkcjonowania (na podgrzewaniu lub na pełnych obrotach), **zawór termostatyczny dwustopniowy** zarządza objętością oleju wewnątrz obwodu smarowania. W ten sposób moduł UFI zapewnia najlepsze warunki pracy i niezawodność silnika, co wpływa na zmniejszenie zużycie paliwa.

Filtr UFI z plastikową pokrywą pozwala również zmniejszyć wagę silnika MAN D15 (9 litrowy), który jest o 20% lżejszy w stosunku do poprzedniej wersji oraz jest dostępny o wariantach o mocy 280, 330 i 360 KM. To znaczący krok w stronę "downsizingu" silników o tych rozmiarach, których wysokość zmniejszyła się o 12% a szerokość o 10%, do czego został dopasowany moduł UFI oferując przy tym **najlepsze parametry filtracji - 50% @17mikronów. Wkład ekologiczny,**



w całości nadający się do recyklingu, wykorzystuje specjalne medium filtracyjne i plastikowe zaślepki, gwarantując optymalną wytrzymałość obwodów oleju w silnikach Heavy Duty, które poddawane są działaniu ciśnienia na poziomie 12 barów.

Ponadto moduł UFI oferuje korzyści dla rynku Aftermarket, na którym część zamienna będzie dostępna w ciągu najbliższych sześciu miesięcy. Silnik D15 został zaprojektowany w taki sposób, aby zapewnić mechanikom łatwy dostęp do różnych części i zmniejszyć częstotliwość wymiany filtra oleju. Dzięki zastosowaniu medium filtracyjnego UFI filtr optymalizuje cykl życia silnika i chroni go przed przedwczesnym zużyciem. Przy wymianie wkładu UFI zaleca również wymianę uszczelki (dostarczanej wraz z częścią zamienną).

Luca Betti, UFI Group Aftermarket Business Unit Director, komentuje: “Dzięki inwestycjom w badania i rozwój, wspieranych poprzez otwieranie nowych zakładów przemysłowych, możemy uważać się za globalnych dostawców kompletnych rozwiązań do zarządzania systemem smarowania, zarówno w kwestii filtracji jak i zarządzania termicznego. Partnerstwo z firmą MAN, z którego jesteśmy bardzo dumni, podkreśla również fakt, że UFI Filters jest wybierane przez najlepszych producentów pojazdów ciężarowych”.

O firmie UFI Filters spa:

Założona w 1971 roku, firma UFI FILTERS jest światowym liderem w zakresie technologii filtracji i zarządzania termicznego. Obsługuje wiele sektorów – począwszy od motoryzacyjnego, lotniczego i morskiego, po specjalistyczne przemysłowe i niestandardowe zastosowania hydrauliczne. Znane z innowacyjnego charakteru produkty i wiedza UFI widoczne są niemal we wszystkich rodzajach pojazdów, od Ferrari i innych czołowych zespołów F1, po statek kosmiczny europejskiej misji ExoMars.

UFI dostarcza szeroką gamę filtrów powietrza, oleju, paliwa, kabinowych, hydraulicznych i płynów chłodzących, jak również systemów termalnych dla sektora motoryzacyjnego, spełniając potrzeby niemal wszystkich marek samochodowych i motocykli oraz pojazdów użytkowych, ciężarowych i rolniczych. Na rynku wyposażenia oryginalnego jest głównym dostawcą systemów filtracyjnych. Każda gama filtrów spośród dwóch marek firmy dostępnych na rynku aftermarket – UFI i Sofima pokrywa 96% europejskiego parku samochodowego.

Jako jedna z pierwszych włoskich firm, która dostrzegła możliwości rozwoju na Dalekim Wschodzie, UFI ma dziś 16 zakładów przemysłowych i zatrudnia ponad 4 tys. osób w 16 krajach. Posiada 206 patentów, a w Centrach Innowacji i Rozwoju zatrudnionych jest 120-stu wyspecjalizowanych techników. Jako przedsiębiorstwo ukierunkowane na badania, ponad 5% swoich przychodów inwestuje w R&D.

Więcej informacji: Dział ds. relacji z klientami UFI Aftermarket: marketing@it.ufifilters.com
Dział ds. kontaktów z mediami UFI Aftermarket: **bmb-consult**
Dagmar Klein / Jacek Skolimowski – tel.: + 49 89 89 50159-0
e-mail: d.klein@bmb-consult.com / j.skolimowski@bmb-consult.com

Załączone zdjęcia: - Moduł filtra oleju UFI Filters dla MAN
- Luca Betti, UFI Group Aftermarket Business Unit Director